

**Ausschreibung**

# **Schimmelcup 2022**

**Flugplatz Kammermark**  
**12.06. - 18.06.2022**

**Revision 02**  
**13.02.2022**



## 1. Zweck der Veranstaltung

Der Schimmelcup wurde als **Vergleichswettbewerb für Prototypen** ins Leben gerufen. Am Wettbewerb kann aber auch mit einem Serienflugzeug, allerdings in einer separaten Wertung, teilgenommen werden.

Der Wettbewerb ist nicht nur für erfahrene Piloten geeignet, sondern soll auch **Einsteigern den Wettbewerbsablauf näherbringen** – in diesem Sinne dient er auch der **Förderung des Streckensegelflugs** und des **Nachwuchses im Leistungssegelflug** insbesondere aus den Kreisen der Idaflieg. Es werden **Ranglistenpunkte** für die deutsche Rangliste Segelflug vergeben.

Zu guter Letzt soll der Schimmelcup, wie alle Idaflieg-Veranstaltungen, die **Vernetzung der Akaflieds verbessern** und kann als **öffentlichkeitswirksame Präsentation der Entwicklungen der Akaflieds** gesehen werden.

## 2. Veranstalter/Kontakt

Akademische Fliegergruppe Berlin e.V.  
Straße des 17. Juni 135  
10623 Berlin

[info@akaflieg-berlin.de](mailto:info@akaflieg-berlin.de)

Flugplatz Kammermark: 033 986 88 0 88  
Frequenz Kammermark Segelflug: 123.505 MHz

### Organisation

Vivian Waldheim (Akaflieg Berlin e.V.)  
schimmelcup@akaflieg-berlin.de  
Tel.: 0152 57930435

Michelle Gotfrid (Akaflieg Berlin e.V.)  
schimmelcup@akaflieg-berlin.de  
Tel.: 0157 87289345

### Wettbewerbsleitung

Robert May (Akaflieg Berlin e.V.)  
schimmelcup@akaflieg-berlin.de  
Tel.: 0178 5915961

### 3. Termin und Ort

Der Schimmelcup findet in der Zeit vom **12.06. bis zum 18.06.2022** auf dem Flugplatz Kammermark statt.

Folgende Termine müssen bei Teilnahmewunsch eingehalten werden:

- Anmeldeschluss ist der 01.05.2022
- Anreise: 11.06. (Samstag) oder 12.06. (Sonntag)
- Eröffnungsbriefing: 12.06. um 20 Uhr (Pflichtbriefing)
- Trainingstag: 12.06.2021
- Wettbewerbsflüge: 13.06.-18.06.
- Abschlussfeier und Siegerehrung: 18.06. um 20 Uhr

Die SARS-CoV-2-Pandemie kann alle Termine im Sommer 2022 auf unvorhersehbare Weise beeinflussen. Wir versuchen deshalb, im Zweifelsfall flexibel auf den Lauf der Dinge zu reagieren und Termine gegebenenfalls anzupassen. Mehr dazu im Abschnitt 10 am Ende des Dokuments.

### 4. Anmeldung und Gebühren

#### 4.1 Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über das Online-Meldeformular auf der Website <http://www.akaflieg-berlin.de/schimmelcup>. Piloten und Flugzeuge sind getrennt anzumelden.

**Meldeschluss ist der 01.05.2022.**

Die *Meldegebühr von 70 €* muss vor dem offiziellen Meldeschlusstermin am 01.05.2022 auf folgendes Konto überwiesen werden:

Akademische Fliegergruppe Berlin e.V.  
Deutsche Kreditbank  
IBAN: DE43 1203 0000 0019 6886 13  
BIC: BYLADEM 1001

Überweist bitte zudem pro Person eine *Anzahlung für Unterkunft und Essen von 50 €* auf das oben genannte Konto.

**Die Anmeldung wird erst nach Eingang der Meldegebühr gültig!**

#### 4.2 Gebühren

Posten	Gebühr
Meldegebühr pro Flugzeug	70 €
Windenstart	5 €
Landegebühr (nur, wenn kein Windenstart berechnet wurde)	3 €
Tagespauschale für die Unterkunft (pro Person und Tag)	5 €

## 5. Unterkunft und Verpflegung

### 5.1 Camping

Am Platz sind Zelt-, Wohnwagen- und Wohnmobilstellplätze sowie Sanitäreinrichtungen in ausreichender Anzahl vorhanden. Ein Hygienekonzept, das den gesetzlichen Bestimmungen entspricht, wird auf der Wettbewerbswebsite <http://www.akaflieg-berlin.de/schimmelcup> veröffentlicht.

### 5.2 Verpflegung

Die Verpflegung werden wir nach dem Selbstkostenprinzip vor Ort organisieren.

## 6. Voraussetzungen

### 6.1 Teilnehmer

Das Teilnehmerfeld ist auf 20 Flugzeuganmeldungen beschränkt. Pro Flugzeug können bis zu zwei Piloten gemeldet werden. Ein Pilot kann auf maximal einem Flugzeug an der Wertung teilnehmen. Die Teilnehmer müssen eine gültige Lizenz für die durchzuführende Startart besitzen und über Streckenflugerfahrung verfügen. Bei Doppelsitzern darf der zweite Sitz spontan mit einer beliebigen Person besetzt werden.

Bei mehr als 20 Anmeldungen werden die Plätze wie folgt vergeben:

Jeder Akaflieg ist ein Platz sicher, damit möglichst die gesamte Idaflieg vertreten sein kann. Bei den weiteren Plätzen haben Prototypen Vorrang vor Serienflugzeugen, sowie Aktive vor Alten Damen und Herren. Innerhalb dieser Kategorien werden die Plätze in der zeitlichen Reihenfolge der Anmeldung vergeben.

Jeder Teilnehmer muss mindestens einen Helfer mitbringen.

### 6.2 Flugzeuge

Das Wettbewerbsflugzeug muss über eine gültige Verkehrszulassung oder ein Permit-to-fly, das die Teilnahme an einem Wettbewerb zulässt, verfügen. Die Wettbewerbsflugzeuge müssen zusätzlich zur gesetzlich vorgeschriebenen Mindestausrüstung folgende Ausrüstung besitzen:

- GPS-Logger-System, das eine auswertbare IGC-Datei schreibt
- Flarm
- Individuelles Wettbewerbskennzeichen

Die mitgeführten Ausrüstungsgegenstände müssen den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen. Blindfluginstrumente sind nicht erlaubt und müssen ausgebaut werden.

Das Mitführen geeigneter Navigationshilfsmittel obliegt der Verantwortung des Piloten. Der Veranstalter weist nachdrücklich darauf hin, dass die Luftraumstruktur rund um Berlin sich bei der Eröffnung des neuen internationalen Flughafens im Herbst 2020 stark geändert hat.

Das Wettbewerbskennzeichen befindet sich gut lesbar am Seitenleitwerk. Das Wettbewerbskennzeichen kann auch aus den letzten zwei Zahlen des Kennzeichens gebildet werden. Eine gesonderte Kennzeichnung ist dann nicht erforderlich. Das Wettbewerbskennzeichen ist ebenfalls auf dem Segelflugzeuganhänger und auf dem Transportfahrzeug anzubringen.

## 6.3 Dokumente

Folgende Unterlagen müssen bei Teilnahme am Wettbewerb vorhanden sein:

- Gültige Segelfluglizenz mit gültiger Berechtigung für die durchzuführende Startart.
- Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis mit gültigem Nachprüfschein oder Permit-to-Fly mit Flight Conditions, die eine Teilnahme an einem Wettbewerb erlauben.
- Haftpflichtversicherungsnachweis
- Genehmigungsurkunde für die Luftfunkstelle
- Packnachweise der verwendeten Fallschirme

Die Sorgfaltspflicht für die Verkehrssicherheit und Zulassung des benutzten Gerätes sowie das Vorhandensein gesetzlich vorgeschriebener Unterlagen, Erlaubnisse und Berechtigungen obliegt dem Teilnehmer. Der Veranstalter behält sich Kontrollen vor.

## 7. Wettbewerbsdurchführung

Die Wettbewerbsaufgaben werden, je nach Teilnehmendenfeld, als Racing- oder AA-Tasks gestellt.

Für den Wettbewerb wird eine untere Indexbegrenzung von 90 festgelegt. Alle Flugzeuge mit kleinerem Index werden mit dem Minimalindex von 90 gewertet.

### 7.1 Wettbewerbsklassen

Es erfolgen keine nach Klassen gestaffelten Starts. Die Ranglistenplätze werden zum Schluss allerdings in zwei Kategorien vergeben:

- Kategorie Prototypen
- Kategorie Serienflugzeuge

Sollte eine ausreichende Anzahl älterer Flugzeuge vertreten sein, behält sich die Wettbewerbsleitung vor, eine „Holzklasse“ zu eröffnen. Näheres wird vor Beginn des Wettbewerbs bekanntgegeben.

### 7.2 Wettbewerbsgebiet

Das Wettbewerbsgebiet umfasst Bereiche der ICAO-Karten Berlin und Rostock. Das genaue Gebiet und der Wendepunktkatalog werden den Teilnehmern rechtzeitig auf der Website <http://www.akaflieg-berlin.de/schimmelcup> zur Verfügung gestellt.

### 7.3 Startart

Die vorgesehene Startart ist der **Windenstart**.

## 8. Haftung

Der Schimmelcup ist keine öffentliche Luftfahrtveranstaltung gem. § 24 LuftVG. Es besteht demzufolge kein gesonderter Versicherungsschutz der Teilnehmer, sondern nur die Deckung im Rahmen der üblichen Haftpflicht.

Die/der Teilnehmer:in erklärt in der Abgabe der Meldung, dass er/sie – außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit – auf alle Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter oder dessen Organe, Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht soweit und in der Höhe, als der Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht. Die oder der Teilnehmer:in erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er/sie die Inhalte dieser Ausschreibung und der Wettbewerbsregeln in allen Punkten anerkennt. Soweit der/die Teilnehmer:in mit in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug fliegt, erklärt er sich mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an dem von ihm benutzten Flugzeug einverstanden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

## 9. Datenschutz

Die Teilnehmer nehmen zur Kenntnis, dass über den Schimmelcup über diverse Medien und im Internet berichtet werden wird. Text-, Foto- und/oder Videobeiträge von und über die Veranstaltung selbst, ihren Verlauf und das Geschehen am Austragungsort können dabei auch mit namentlichem Bezug auf einzelne Teilnehmer geschehen.

## 10. Einfluss der SARS-CoV-2-Pandemie

Aufgrund der Pandemie behalten sich die Veranstalter bis zum Eröffnungsbriefing vor, aufgrund kurzfristiger Ereignisse ausgelöst durch die SARS-CoV-2-Pandemie, den Wettbewerb abzusagen. Gründe dafür könnten z.B. eine weitere Infektionswelle oder verschärfte Verordnungen oder Gesetze der Regierung sein. Der Ausrichter übernimmt keine Haftung für entstehende Aufwendungen bei Chartergebühren, Übernachtungskosten und Reisekosten oder dergleichen. Für den Fall der Absage des Events wird die Meldegebühr zurückerstattet.

Es wird ein Hygienekonzept auf der Website des Schimmelcups veröffentlicht, welches den gesetzlichen Bestimmungen entspricht und das Risiko durch die Krankheit für alle Teilnehmer minimiert. Bei Missachtung der Regeln kann der Veranstalter die betreffende Person von der Veranstaltung verweisen.

**Mit den besten Wünschen für einen erfolgreichen und unfallfreien Wettbewerb!**

**Eure Akaflieg Berlin**